



# SHADOWRUN®

# BERLIN

Die neue Lichtaura der Metropole lässt Berlin wie einen Stern im Dunkel der ADL erscheinen. Hier zeigt es sich, dass die Konzerne für die Metamenschheit sorgen. Du willst Strom, Nahrung, einen Arbeitsplatz? Dann lass dich registrieren, begib dich in die behütenden Arme der neuen Ordnung, und bald schon wirst du feststellen: Auch du hast deinen festen Platz in der Gesellschaft.

Du glaubst, du weißt alles über das große B. Lass dich nicht von den blendenden Konzernreklamen und der Medienpropaganda täuschen. Die autonome Szene ist nicht tot. Dort, wo die Kieze sich illegal am Stromnetz hängen, wo der Troll mit der Schrotflinte im Erdgeschoss dein bester Freund ist, wo du mit den falschen Ansichten und Gangfarben erschossen wirst, gilt das Letzte Gesetz! Die Schatten in Berlin sind tief, die sozialen Netze eng – pass also auf, wann du für wen was erledigst. Sonst tauchst du aus dem Haifischbecken nie wieder auf.

## Das Berlinbuch

Der Führer durch Licht und Schatten des Megaplex. Jetzt mit zwei beschriebenen Stadtvierteln, 16 Locations mit Grundrissen, Bezirksbeschreibungen, Konzerndossier, illegalen Machtgruppen, urbanen Mythen und weiteren unerlässlichen Informationen über das große B an der Spree.

[www.pegasus.de](http://www.pegasus.de)

Pegasus Spiele GmbH,  
Straßheimer Str. 2, 61169 Friedberg,  
unter Lizenz von Catalyst Game Labs und  
Topps Company, Inc. © 2011 Topps Company, Inc.  
Alle Rechte vorbehalten.  
Shadowrun und Topps sind Handelsmarken  
und/oder eingetragene Marken von  
Topps Company, Inc. in den USA,  
in Deutschland und/oder anderen Staaten.  
Catalyst Game Labs ist eine Handelsmarke  
von InMediaRes Productions, LLC.



Pegasus Press

Art.-Nr.: 45201P



# INHALT

<b>INHALT - KONZERNTTEIL</b>	<b>1</b>
<b>IMPRESSUM</b>	<b>1</b>
<b>PANOPTIKUM</b>	<b>2</b>
<b>ÜBERBLICK</b>	<b>3</b>
Wir fahren nach Berlin	4
Berlin im Wandel der Zeit	8
<b>GROSSE POLITIK</b>	<b>15</b>
Quo Vadis, Berlin?	16
Politische Balkanisierung	18
Der Berliner Rat	19
Indirekte Einflussnahme	24
<b>KONZERNBELANGE</b>	<b>26</b>
Berliner Bigshots (AAA-AA)	28
Kleinvieh	35
Berlin Verwaltungs AG	37
Sternschutz Berlin	39
<b>LEBEN UNTERM LOGO</b>	<b>41</b>
Gelebte Konzernsoziologie	42
Konzernmatrix	46
Styles, Trends und andere Stolperfallen	47
<b>RUNDREISE</b>	<b>53</b>
Konzernberlin	54
Hotspots	61
<b>HINTER DEN KULISSEN</b>	<b>68</b>
Grauzonen und Intrigen	69
Antisprawl	71
Die Schatten	73
<b>SPIELINFORMATIONEN</b>	<b>76</b>
Das Scheunenviertel	76
The Orchid Berlin	78
Der Wintergarten	80
Himmel & Hölle	82
Schöner Leben	83
Nimmerland	87
Wache 114	87
Olymp	89
Stuffer-Plus	91
Beispielcharaktere	93
Szenarien	94
<b>INHALT - ALTERNATIVTEIL</b>	<b>1</b>
<b>ARACHNET</b>	<b>2</b>
<b>ÜBERBLICK</b>	<b>3</b>
Das andere Berlin	4
Bezirkspolitik ohne SIN und Verstand	6
Status Fluxus V2073	10
Leben und Überleben lassen	13
<b>MACHTGRUPPEN</b>	<b>17</b>
Organisiertes Verbrechen	18
Gangs of Berlin!	23
Sprawlguerilla	27
<b>LEBEN OHNE LOGO</b>	<b>32</b>
Status Quo Vadis	33
Leben zwischen Hü und Hott	35
Wider den Mainstream!	37
Netz aus Lücken	41
<b>RUNDREISE</b>	<b>43</b>
Alternative Stadtrundfahrt	44
Alternative HotSpots	49
<b>ALTERNATIVE SCHATTEN</b>	<b>57</b>
Schwarze Schatten	58

<b>RUND UM BERLIN</b>	<b>63</b>
Unter Berlin	64
Berliner Umland	65
Urbane Mythen	68
<b>SPIELINFORMATIONEN</b>	<b>72</b>
Kampagnen in Berlin	72
Die Matrix	73
Der Untergrund	74
Autonome Inselfestung Eiswerder	75
BV-1837	78
Das Rattennest	80
VibesFolk	82
Das Logenhaus	84
Das Versteck	85
Das Fundstübchen	87
Die Destille	89
Sechs Tief	91
Beispielcharaktere	93
Szenarien	94

## IMPRESSUM: BERLIN

**Texte:** Peer Bieber, Lars Blumenstein, Torben Föhrder, David Grast, Tobias Hamelmann, Peter Hecker, Jan Helke, Tilo Hörter, Jan Janssen, Jan-Tobias Kitzel, Martina Noeth, Heiko Oertel, Christian Paschke, Ulrich Petrow, Roman Reiß, Michael Rösner, Martin Schmidt, Andreas „AAS“ Schroth, Melanie Schulze, Alex Spohr, Stefan Unteregger, André Wiesler, Tobias Wolter

**Redaktion:** Tobias Hamelmann mit Unterstützung von Andreas „AAS“ Schroth

**Deutsche Chefredaktion:** Tobias Hamelmann

**Satz der deutschen Ausgabe:** Tobias Hamelmann

**Überarbeitetes Design:** Ralf Berszuck, Rita Geers

**Art Direction:** Andreas „AAS“ Schroth

**Coverbild:** Arndt Drechsler

**Covergestaltung:** Ralf Berszuck

**Illustrationen:** Andreas „AAS“ Schroth sowie Klaus Scherwinski und Mia Steingräber

**Karten:** Jan Helke, Andreas „AAS“ Schroth

**Lektorat:** Lars Schiele, Tobias Hamelmann, Andreas „AAS“ Schroth

**Danksagungen:** Vielen Dank an alle, die an früheren deutschen Büchern mitgewirkt haben: Auf eurem Fundament ruht dieses Buch. Vielen Dank an alle, die uns Input und Feedback gegeben haben: Ihr seid die Stützen dieses Projektes. Und besonderen Dank an alle Shadowrun-Fans: Berlin ist bereit, von euch bezogen zu werden.

**Speziellen Dank an:** Kolja P. Debus, Aleksandra Dominiak, Gabriele Föhrder, Rui Alexandre Costa Fraga, Simon R. Green, Carlos Marighella, Jan Mösch, Dr. Nina Muellers, Daniel Paschke, Leah Payne, Nikos Petridis, Malte Rose, Lucienne Schnackenburg, Jutta Schroth, Alan Smithee, Elif Tugan, Chewie Unteregger. Dank auch allen Brett-, Karten und Rollenspielern des Pegasus-Support-Teams: Ihr habt mit dafür gesorgt, dass wir dieses Buch machen konnten.

Pegasus Spiele GmbH,  
Straßheimer Str. 2, 61169 Friedberg, unter der Lizenz von Catalyst  
Game Labs und Topps Company, Inc.

© 2011 Topps Company, Inc. Alle Rechte vorbehalten. Shadowrun  
und Topps sind Handelsmarken und/oder eingetragene Marken  
von Topps Company, Inc. in den USA, in Deutschland und/oder  
anderen Staaten.

Catalyst Game Labs ist eine Handelsmarke  
von InMediaRes Productions, LLC.

Besuchen Sie uns im Internet:

[WWW.PEGASUS.DE](http://WWW.PEGASUS.DE)



Verbinde mit Panoptikum ...  
... Matrix-Zugangs-ID verschleiert.  
... Verschlüsselung generiert.  
... Infostruktur Jackpoint.Layout.lay geladen und adaptiert.  
> Login  
\*\*\*\*\*  
> Bitte Passwort eingeben  
\*\*\*\*\*  
... bestätige Biometrischen Scan  
Verbunden mit <Fehler: UNBEKANNTER KNOTEN>  
„Wenn du alles verstehst, musst du fehlinformiert sein.“

### Panoptikum-Statistik

16 aktive Nutzer im Netzwerk

Aktuelle Nachrichten  
\* <101073> Derzeit gibt es leichte Fluktuationen im Suchalgorithmus. Wir basteln gerade an einem neuen semiintelligenten Suchagenten, der dann für die steigende Nachfrage bei uns optimiert sein wird - Tagwache

Private Hinweise  
\* Einer deiner roten Kontakte hat dir eine codierte Nachricht geschickt  
\* Du hast 9 neue private Nachrichten  
\* 7 Nachrichten warten darauf, anonymisiert und umgeleitet zu werden  
\* Du hast 3 Anfragen von Neukontakten erhalten  
\* Es gibt 21 neue Antworten auf deine Panoptikum-Posts  
\* Dein KampéDigi hat den 20. Kampf bei POKETCOMBAT verloren.  
\* Die von dir markierten Waffenzusätze sind bei deinem roten Kontakt Blink seit heute verfügbar bestellen

Dein aktueller Reputationswert: 49 (94% positiv)

Aktuelle Zeit:  
11. Oktober 2073, 11:21

EINSTELLUNGEN

VERBINDUNGEN

AUFGABEN

LINKS

VERLAUF

# PANOPTIKUM

Willkommen zurück im Panoptikum, Omae. Deine letzte Verbindung wurde vor 11 Stunden, 19 Minuten und 21 Sekunden getrennt.

### Heutiger Hinweis

- \* Du möchtest wissen, auf was für erwachte Viecher du im Nachbarwald treffen kannst? Zu welch grausamen Wesen dein Onkel mutiert, nachdem er von der nächtlichen Gestalt gebissen wurde? Und deine Katze hat plötzlich deinen Suchagenten gefressen? Informiere dich in unserem Critter-Download. [\[Wildwechsel\]](#)
- \* Du möchtest mehr wissen über die Gangs nebenan? Über die Umtriebe der Vory, der Grauen Wölfe und der Mafia in der ADL? Du kennst die neusten Routinen der Sicherheitsdienste noch nicht? Und fragst dich, wer auf die frisch betonierte Fundamentfläche auf der Nachbarhausseite einen Blumenkranz gelegt hat? [\[Unterwelten\]](#)

### In Kürze

- \* Die Zeit rennt. Innerhalb von ein paar Jahrzehnten hat sich das Schicksal der Menschheit gravierend verändert. Seuchen, Katastrophen, Goblinisierung, die Rückkehr der Magie ... alles hat das Bild der Erde beeinflusst. Ländergrenzen sind verschoben worden, neue entstanden. Hast du noch die Übersicht, wann was geschehen ist? Oder wo was liegt? Wenn nicht: [\[Almanach\]](#)
- \* Die großen Tiere schlafen nicht. Die Augen der Konzerne ruhen auf uns, und ihre Strippenzieher ersinnen intrigante Pläne in ihren Elfenbeintürmen. Brauchst du die neusten Infos, solltest du in unseren jüngsten Download vom JackPoint hineinschauen. Und wir wieder ein paar ADL-Dateien zugefügt haben. [\[Konzernossier\]](#)

### Top-Nachrichten

- \* Die Preußenstiftung hat nun offiziell Beschwerde gegen Saeder-Krupp beim Konzerngerichtshof eingereicht und fordert damit die Herausgabe einiger wichtiger Kunstobjekte aus dem ehemaligen Bestand des Pergamonmuseums. Der Konzern dementierte daraufhin erneut, dass die Gegenstände sich in seinem Besitz befinden, hat aber versprochen, einen internen Untersuchungsausschuss einzurichten. [Link](#)
- \* Bei einem Anschlag der Sprawlguerilla auf eine Proteus-Tochter in Hamburg gestern Nacht wurden mehrere Fässer verdorbene und vermutlich toxische Fischabfälle in das Belüftungssystem des Firmengebäudes gekippt. Ein Proteus-Sprecher versprach daraufhin heute in den frühen Morgenstunden härtere Maßnahmen gegen solcherlei Aktionen. Zu der Tat bekannten sich gleich mehrere radikal-ökologische Gruppierungen. [Link](#)
- \* Die Landesregierung Brandenburgs hat eine engere Kooperation mit dem Ostseestaat Pomorya angekündigt. Frederik Schäfer aus der Umweltkommission teilte mit, man wolle die Expertenkräfte und das Fachpersonal Pomoryas zur Aufwertung der Agrarwirtschaft des Landes nutzen. „Weite Flächen liegen brach oder sind vergiftet, vieles davon geht auf das Konto skrupelloser Ausbeutung des Potenzials unseres schönen Landes“, erklärte Schäfer. [Link](#)

CHAT

NACHRICHTEN

DATEIEN

BETRÄGE

NEXUS

SUCHE

Deichgraf-Firewall  
✓ Aktiv

MedHunter-Virenschutz  
✓ Aktiv

SpamWitch-Filter  
✓ Aktiv

Kommcode  
an/Empfang

Signal  
ausgezeichnet

Versteckter Modus  
✓ Aktiv

Umgebungskarte

BERLIN  
Eingeladene Gäste  
Safiya Dafiya, Tolstoi, Konnopke [\[mehr\]](#)  
Beiträge/Dateien mit Tag „Berlin“:  
\* Geschichte  
\* Leben unterm Logo  
\* Hinter den Kulissen  
[\[mehr\]](#)

WEITER

ERWEITERTE SUCHE

SPEICHERN



## ... ÜBERBLICK ...

DATENEMPfang...

*Maximilian – nicht Max, soviel Zeit musste sein – nutzte einen der seltenen unbeobachteten Momente, um in der Spiegelwand des leeren Aufzuges den Sitz seiner Krawatte zu überprüfen. Perfektes Timing, dachte er, denn in diesem Moment öffnete sich die Tür und ein Vorstandsmitglied ihrer Niederlassung kam herein. Er bewegte sich mit der natürlichen Dominanz mächtiger Männer, die an ein gefährliches Raubtier erinnerte. Der Anzug saß wie auf den Leib geschneidert, was zweifellos auch den Tatsachen entsprach. Er hatte sogar einen dieser neumodischen Hüte aus halbtransparentem Plast auf, aber er trug ihn mit der Würde eines abgeklärten Mannes in mittleren Jahren.*

*Maximilian fiel ein kleines, mattsilbernes Markenzeichen auf, das im Weiß seiner Augen schimmerte. Zeissaugen aus der Diamantserie ... das war das Grundmodell mehr, als er in einem Jahr verdiente.*

*Maximilian begrüßte den Mann, der so viele Stufen auf der Karriereleiter über ihm stand, und achtete peinlich genau darauf, weder zu formal noch zu unterwürfig zu klingen. „Guten Morgen, Herr Kleverding.“*

*„Guten Morgen, Herr ... Kreiser. Wie geht's ihr ... Schimmelprojekt voran?“*

*Die Verzögerungen währten nur Sekundenbruchteile, aber sie waren lang genug, um Maximilian daran zu erinnern, dass Kleverding sich seinen Namen natürlich nicht gemerkt hatte. Stattdessen griff er auf seine Datenbank zu und las die Daten aus.*

*Aber dennoch – allein die Tatsache, dass er in dieser elitären Datenbank mit Details zu seiner Arbeit erfasst war, war ein gutes Zeichen.*

*Er war eben nur ein kleines Rädchen im gut laufenden Getriebe der Maschine. Aber wenn er sich anstrenge, würde er bald ein großes, gut bezahltes Rädchen sein.*

*„Hervorragend. Wir sind in die Betatest-Phase übergegangen. Das Mutagen wurde als Schimmelvernichtungsmittel kostenlos an zweihundert Privathaushalte verteilt.“*

*„Zweihundert, hm?“ Kleverding wandte sich ihm zu und hob eine Augenbraue. „Das haben sie genehmigt bekommen? Ich dachte, es gäbe Bedenken zur Verträglichkeit?“*

*Nicht zu selbstgefällig, mahnte sich Maximilian und sah zur Anzeige. Noch vier Stockwerke, dann würde Kleverding wieder aussteigen. „Wir sind hier in Berlin, Herr Kleverding. Wir halten uns eine halbe Stadt mit Menschen, die nicht an Genehmigungen glauben. Wenn Sie mich fragen, steht Status F für Freibrief.“*

*Kleverding lachte und klopfte ihm doch tatsächlich auf die Schulter. Die Türen des Fabrstubls öffneten sich und im Hinausgehen sagte der Mann: „Halten Sie mich auf dem Laufenden, Kreiser!“*

*Maximilian lebnte sich überwältigt an die Fabrstublwand. Wenn jetzt nichts schiefging, war er mit dem Expressaufzug auf dem Weg nach oben.*





• Je öfter etwas gesagt wird, desto unwahrer ist es. Das weiß jeder, der schon mal ein Produkt mit der Vorsilbe Super- gekauft oder in einen Kanal wie SuperNews, SuperPorn, SuperTrids oder Ähnliches geschaltet hat. Gleiches gilt für Berlin: „Es gibt nur ein Berlin“ war einer der Tophits 1932. „Be One“, seid ein Berlin, trällert die offizielle Konzernpop-Hymne der Berliner Einigkeit seit 2070. Vor 150 Jahren feierte man die Gründung des Zweckverbandes Groß-Berlin, obwohl eine überwältigende Zahl Zwangseingemeindeter – allen voran die Spandauer – dagegen war. Vor 80 Jahren feierte man Mauerfall und Wiedervereinigung, obwohl West und Ost noch lange nichts miteinander anzufangen wussten. Jetzt feiert man wieder mal Ein-heit, und es ist genauso verlogen wie immer.

Hi, mein Name ist Konnopke, ich bin Vermittler in Big B und die folgende File-Sammlung ist eine Symptombeschreibung des Patienten Berlin im Jahr 2073. Bei allem, was du im Folgenden liest, behalte eins im Kopf: Es gibt eben NICHT nur ein Berlin. Gab es auch nie. Es gibt 20 alte Siedlungskerne, teils mit Stadtrecht, die erst seit verhältnismäßig kurzer Zeit vorgeben, eine Stadt zu sein. Es gibt das Berlin der Konzerne, das Berlin der Normalos, das Berlin der Alternativen, das Berlin der Autonomen und das der Sprawlguerilla, und wenn du eine kurze griffige Definition zur Unterscheidung dieser Gruppen hast, dann ping sie mir. Es gibt das Berlin der Türken und das der Kurden, und mach nicht den Fehler das eine mit dem anderen zu verwechseln. Es gibt das Berlin der Russen, Polen, Tschechen, Ukrainer, Litauer, eben das Berlin der Eurokriege, die im Kiez weiterschwelen, kalt oder heiß. Es gibt das Berlin von oben und das unterirdische Berlin. Es gibt das Berlin der Konzernsektoren und der Autonomiezonen, mit den Normbezirken dazwischen – das Berlin der Konzernbezirke, der alternativen Bezirke und der kontrollierten Bezirke in Bürokratensprech. Vor allem aber gibt es das wahre Berlin und das Berlin, das du aus Trid, TV, VR-Ego-Shootern und SuperBild-Artikeln kennst: das Berlin der autokanonenbestückten Taxis und Kannibalenrestaurants, das es weder heute gibt noch jemals in dieser Art gab.

Wirst du hier die Fakten finden? Die Wahrheit? Bestreibe ein Körnchen davon. Berlin ist nicht nur eine Stadt. Es ist eine Stadt. Ist Projektionsfläche, Politikum, Traum, Wahn. Irredentwer sagte mal: „Berlin ist immer dabei, etwas zu werden, ohne jemals etwas zu sein“. Ich schätze, eine bessere Definition habe ich nicht für dich. Bleib neugierig, hungrig und verrückt!

• Konnopke

## WIR FAHREN NACH BERLIN

Das Wichtigste für den angehenden Berlin-Touristen ist natürlich die Frage nach dem Hinein, Hinaus und Herum. Und da wir hier nicht über geschützte Staatsgeheimnisse sprechen, können wir uns auf das verlassen, was uns die Berliner Tourismusagentur in ihrem Image-Arrow erzählt:

### FERNVERKEHR

#### gepostet von Berliner Tourismus und Promotion Agentur

Berlin war schon immer das gefühlte und gelebte Herz Europas und ist als dessen geografischer Mittelpunkt eine weltoffene Stadt, in die Besucher einfach und ohne Grenzen einreisen können. Auch in schwierigen Zeiten waren die Berliner immer bemüht, ihren Gästen eine einfache Anreise zu ermöglichen.

### Auf der Straße

Fortbewegung mit dem eigenen PKW ist in Berlin ebenso komfortabel und unkompliziert wie mit den öffentlichen Verkehrsmitteln. Die ausgezeichnete Anbindung Berlins an das Autobahnnetz und die exzellent ausgebauten Infrastruktur der

## DIE FREISTADT BERLIN AUF EINEN BLICK

• Bei den folgenden Daten ist zu bedenken, dass diese auf Schätzungen der Berliner Verwaltung beruhen. Diese gehen von deutlich über einer Million nichtregistrierten Einwohnern aus, deren Verteilung nach irgendwelchen Statistikschlüsseln errechnet wurde. Obwohl der steigende Teil der Berliner mit SIN die Richtigkeit der Daten verbessert, sollte man skeptisch bleiben: Auch frühere Berlinstudien der 60er und 50er behaupteten, richtig zu sein, wichen aber je nach Auftraggeber zum Teil extrem voneinander ab – mehr, als durch Bevölkerungsbewegungen, Stadtkrieg, Hungersnöte und Seuchen erklärbar wäre.

• Dator

**Fläche:** 1.845 qkm

**Gesamtbevölkerung:** 4,6 Millionen

Menschen: 68%

Orks: 15%

Elfen: 10%

Zwerge: 3%

Trolle: 3%

Andere: 1%

**Mittlere Bevölkerungsdichte** 2.493 Ew/qkm

**Maximale Bevölkerungsdichte** 10.072 Ew/qkm in Berlin-Mitte

Berlin hat einen Anteil von 28% an Einwohnern mit Migrationshintergrund.

• Kann man getrost 10% draufschlagen für alle (Halb-)Türken, die seit Generationen in Berlin leben und in Studien als Deutsche gewertet werden, obwohl sie deutlich eher türkisch orientiert sind.

• Dator

Die größten ausländischen Bevölkerungskreise unter diesen sind Türken (21%), Polen (16%), Russen (14%), Araber (11%), Serben (8%) und Vietnamesen (4%). Insgesamt hat Berlin eine weit über dem ADL-Schnitt rangierende Fluktuation: Jedes Jahr ziehen aktuell z.T. forciert durch Umsiedlungen von Konzernangestellten 220.000 Menschen nach Berlin, 198.000 ziehen im Schnitt jedes Jahr weg. Die Mehrheit der Berliner ist konfessionslos (53%), die Religionen mit dem größten Anteil der Gläubigen sind der Islam (49%, über 75% davon Schiiten), das Christentum (32%, über 67% davon Protestanten, 13% Russisch-Orthodoxe, erst auf Rang drei folgen Katholiken) und Neopaganismus (11%, davon 50% Ásatrú/Wicca, 28% slawisches Heidentum (vor allem Svarogs-, Peruns- und Triglawskulte), 11% Kemet (altägyptische Religion), 6% Diskordianer).

City machen die Anreise und das Fahren in der Stadt leicht und stressfrei. Berlin wird heute umschlossen vom „Äußeren Ring“, der A10, die einerseits den Schwerverkehr um Berlin herumleitet, andererseits aber Besucher aus allen Himmelsrichtungen einfängt und über die Tangenten in die Innenstadt bringt. Um die Mitte Berlins herum führt die Stadtautobahn A100 oder der „Innere Ring“. Aktuellstes Planungs- und Neubauprojekt ist die Horizontaltangente, die den Inneren Ring durch Hellersdorf hindurch mit dem Äußeren Ring verbinden und so eine schnelle Verbindung gen Osten sicherstellen soll. Auf allen Straßen innerhalb des Inneren Autobahnringes und den meisten Gebieten darüber hinaus wird eine Automatiksteuerung durch das Autofahrer-Leit-und-Informationssystem (ALI) angeboten. Die Benutzung ist auf allen Autobahnen und den wichtigsten Straßen verpflichtend, auf allen übrigen Straßen kann auch auf Selbststeuerung umgeschaltet werden.







Sample file

**Berlin Breitscheidplatz.** Links im Hintergrund wohl Europas längste Shopping-Mall, der mit der Entlastungstrasse überbaute Kurfürstendamm.



## Auf der Schiene

Auch der europaweite Schienenverkehr kreuzt sich in Berlin und bietet so attraktive Anreisemöglichkeiten in jeder Preisklasse. Bereits seit 70 Jahren ist der Hauptbahnhof mit seinen drei Passagierebenen der zentrale Ankunftspunkt für Schienenreisende. In wenigen Stunden erreicht man Berlin von allen wichtigen Städten Europas aus, per Bahn oder Transrapid. Nach Abschluss der intensiven Planungen beginnt in Kürze die bauliche Erweiterung der Euroroute in Richtung Osten nach Warschau und Prag, sodass Europa noch enger zusammenwachsen wird. Daneben bieten sich die Bahnhöfe Ostbahnhof, Gesundbrunnen, Südkreuz, Spandau und Potsdam als Zielbahnhof für Fernreisende an.

## Aus der Luft

Der sicherlich schnellste und komfortabelste Weg nach Berlin führt durch die Luft. Der moderne Großflughafen Berlin-Schönefeld-International (BSI) verfügt neben drei Start- und Landebahnen über die Möglichkeiten, Suborbitalflüge abzufertigen, und verbindet Berlin mit dem Rest der Welt. Konzernreisenden wird insbesondere bei dienstlichen Reisen ein Direktflug zu den Konzernflughäfen Tempelhof (Saeder-Krupp) in der Stadtmitte oder Tegel (Schering/Zeta-ImpChem (Z-IC)) im Nordwesten der Stadt empfohlen. Hier wird auch eine exklusive Abfertigung für exterritoriale Reisende angeboten. Alternativ kann auch ein ExTer-Shuttleservice von oder nach Schönefeld arrangiert werden. Alle Flughäfen sind direkt an den Berliner Nahverkehr angeschlossen, sodass Reisende schnell in der Stadt sind.

- Wenn du unter dem Radar und dennoch aus der Luft anreisen musst, solltest du Strausberg oder Werneuchen anfliegen. Beide Flugfelder sind in privater Hand und in einem, nennen wir es: befliegbaren Zustand. Eine Aussage, die beim so genannten Pilsidertipp Gatow definitiv nicht haltbar ist. Der Flughafen ist seit Jahrzehnten stillgelegt und wird nicht mehr gewartet. Da bricht einem das Fahrwerk gefühlt schon 50 Meter vor der Landebahn ab. Und du solltest einen Plan haben, wie du weiterkommst: Bei all diesen Ausweichflughäfen steht man mitten in der Walachei.
- Daisy Fix

## NAHVERKEHR

Die BERVAG Verkehrsbetriebe (BVB) zählen mit ihren schnellen, effizienten Magnetschwebbahnen und den umweltfreundlichen, wasserstoffbetriebenen Bussen zu den modernsten Mobilitätsanbietern Europas. Pro Jahr befördern die BVB rund um die Uhr 1,47 Mrd. Fahrgäste zu ihrem Ziel.

- Die BVB werden übrigens nur dem Namen und dem Bankkonto nach von der BERVAG betrieben. Technisch ist Urbanys (ESUS) verantwortlich, und die Franzosen sind immer bereit, auf dieser Spielwiese auch experimentelle Techniken einzusetzen. So gab es neulich einen Unfall, bei dem ein MagLev-Zug einem zweiten hinten reingefahren ist. Schuld war wohl (abgesehen von „anarchistischen Saboteuren“) ein Software-Patch an der Pilotensoftware, der nicht ausreichend getestet wurde.
- Daisy Fix

## Schwerelos durch Berlin

Unmittelbar nach der Gründung der BVB im Jahr 2055 und der Vereinigung des veralteten und desolaten U- und S-Bahn-Netzes in einer kompetenten Hand begann der Aufstieg des Berliner Nahverkehrs. Marode, überflutete, verdreckte und besetzte Tunnelabschnitte wurden geräumt und instand gesetzt, sodass bereits eine Woche nach der Unternehmensgründung der erste Testbetrieb und einen Monat später der Regelbetrieb auf zwei Linien aufgenommen werden konnte. Da aber Stillstand Rück-

schrift bedeutet und Berlins gewandelte Anforderungen danach verlangten, wurde das bestehende Streckennetz nicht nur ausgebaut, sondern auch technisch modernisiert. Nach und nach wurden alte Schienenstränge abgebaut und gegen ein effizientes, durch den Transrapid erprobtes und bewährtes Schwebesystem ersetzt. Heute wird das Rückgrat des Berliner Nahverkehrs durch ein über 250 km langes ober- und unterirdisches Magnetschwebbahn-Netz gebildet, das über 300 Stationen verbindet.

## Umweltbewusst durch Berlin

Damit die Berliner und ihre Gäste verstärkt auf Busse und Bahnen umsteigen, wird der öffentliche Personennahverkehr ständig attraktiver gestaltet. Die erfolgreiche Verbesserung des Angebotes und Services gehören ebenso dazu wie hohe Umweltstandards. So fahren beispielsweise sämtliche Busse des Berliner Nahverkehrs mit Wasserstoffantrieb und werden über GridLink mit umweltbewusstem Ökostrom versorgt.

- Klar, alles öko und blitzblank. Aber nur in Kon-Land. In Marzahn, Mahlsdorf und Hönow fahren immer noch klapprige Schienenbahnen und Stinkebusse. Wenn überhaupt was fährt, schließlich liegen zurzeit noch vier Strecken im Osten brach. Ausbau und Modernisierung sind zwar groß angekündigt, scheinen aber finanziell nicht interessant genug zu sein. Andererseits fährt dort inzwischen überhaupt wieder irgendwas, man ist ja dankbar für die kleinen Dinge.
- Antifa

## Sicher durch Berlin

Wir möchten, dass sich unsere Kunden nicht nur sicher fühlen, sondern in unseren Fahrzeugen auch sicher sind. Daher haben wir jede Station und jedes Fahrzeug mit Kameras ausgestattet, um im seltenen Fall einer Gesetzesübertretung sofort aktiv werden zu können. Selbstverständlich denken wir auch an den Datenschutz und löschen alle Aufnahmen nach einer Frist von sieben Tagen automatisch aus unseren Speichern.

- Die Sicherheit in den MagLevs misst die Passagiere übrigens mit zweierlei Maß. Eine SIN ist Pflicht, und wenn ihr eine normale SIN vorzeigt, prüft das Sicherheitssystem diese gegen einige externe Datenbanken. Wenn ihr da nicht gefunden werdet oder gesucht seid, steigen spätestens im übernächsten Bahnhof Sicherheitsorks zu ... Wenn euer Kommlink aber eine VolkSIN präsentiert, ist alles Tutti-Paletti, solange ihr das Ticket bezahlt. Natürlich wird dann euer Bewegungsprofil auf den aktuellen Stand gebracht. Man möchte euch ja nicht verlieren. Mit nur einem Maß werden dagegen Waffen bemessen. Die sind nämlich für alle Fahrgäste verboten. Da dieser Scanner aber nur guckt und nicht schnüffelt, reicht es in der Regel, die kleinen Knarren in den Rucksack zu stecken. Und wenn ihr mit einer fetten Schrotflinte unter dem Mantel in der MagLev fahrt, ist euch eh nicht mehr zu helfen.
- Daisy Fix

Um Unfälle in den Tunnelstationen zu vermeiden, sind alle Stationen mit bruchsicheren, durchsichtigen TransPlex-Barrieren ausgerüstet, die den Bahnsteig vom Bahnkörper trennen und erst nach dem Halt des Zuges geöffnet werden. Dank dieser Innovation verhindern wir nicht nur Stürze auf den Bahnkörper, sondern ermöglichen es zudem, dass Züge mit hoher Geschwindigkeit in den Bahnhof einfahren können.

- Diese TransPlex-Barrieren wurden übrigens nicht zum Spaß installiert. Ich würde vermeiden, in den aktiven Tunneln der M-Bahn herumzulaufen. Die automatischen Züge bremsen für nahezu gar nichts – schon gar nicht für unangemeldete Weichziele, deren Kommlink keinen registrierten Service-Mitarbeiter-Code aussendet.
- Node





# LINIENNETZPLAN

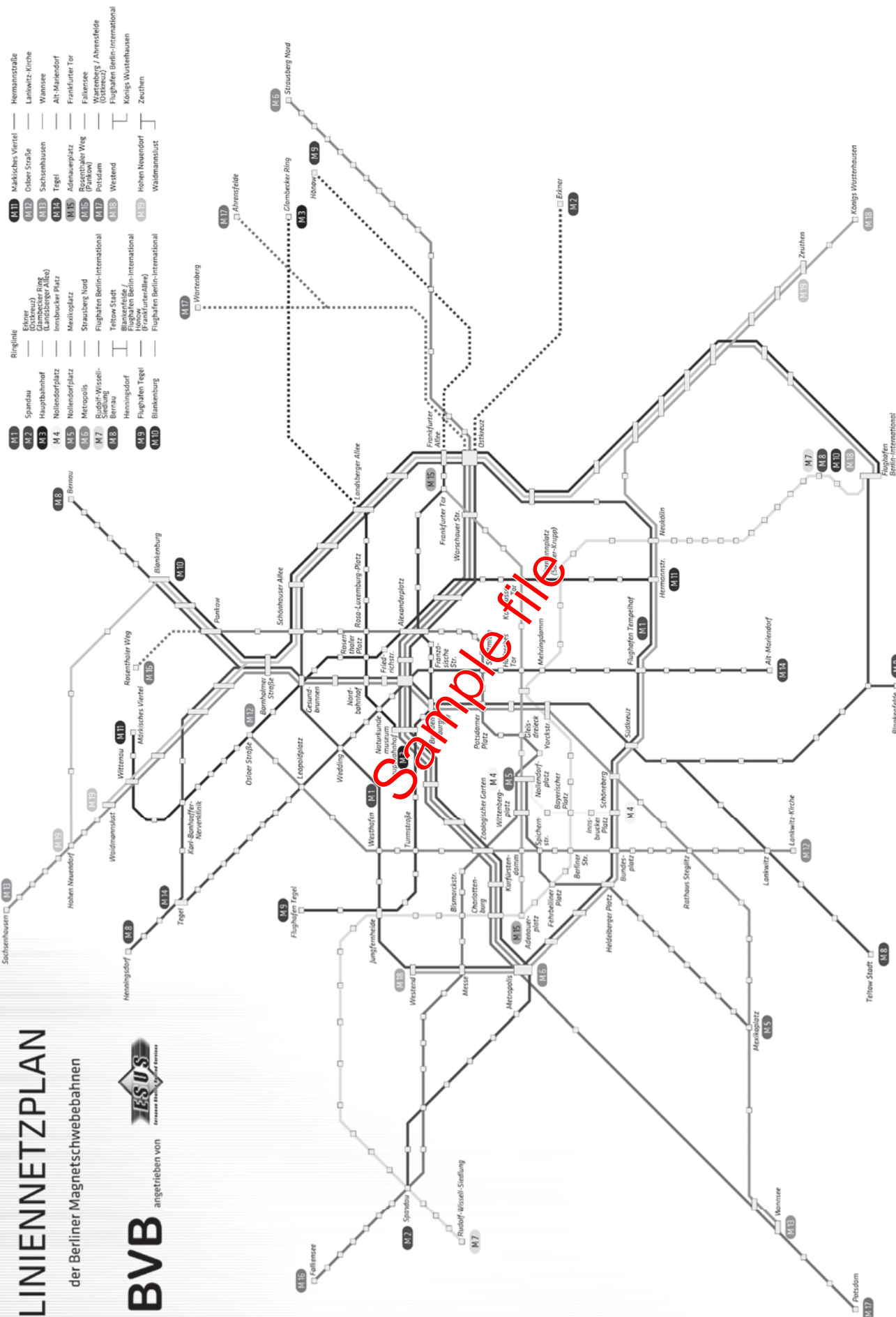
der Berliner Magnetschwebebahnen



## BVB

angetrieben von

- M1** Spandau
- M2** Hauptbahnhof
- M3** Landsberger Allee
- M4** Nollendorfplatz
- M5** Metropolis
- M7** Rudolph-Wissell-Str.
- M8** Bismarck
- M9** Flughafen Tegel
- M10** Blankenburg
- M11** Märkisches Viertel
- M12** Oberer Straße
- M13** Sachsenhausen
- M14** Tegel
- M15** Adenauerplatz
- M16** Reschthaler Weg
- M17** Potsdam
- M18** Westend
- M19** Hohen Neuenhof
- M20** Waldmumslust
- M21** Märkisches Viertel
- M22** Oberer Straße
- M23** Sachsenhausen
- M24** Tegel
- M25** Adenauerplatz
- M26** Reschthaler Weg
- M27** Potsdam
- M28** Westend
- M29** Hohen Neuenhof
- M30** Waldmumslust
- M31** Märkisches Viertel
- M32** Oberer Straße
- M33** Sachsenhausen
- M34** Tegel
- M35** Adenauerplatz
- M36** Reschthaler Weg
- M37** Potsdam
- M38** Westend
- M39** Hohen Neuenhof
- M40** Waldmumslust
- M41** Märkisches Viertel
- M42** Oberer Straße
- M43** Sachsenhausen
- M44** Tegel
- M45** Adenauerplatz
- M46** Reschthaler Weg
- M47** Potsdam
- M48** Westend
- M49** Hohen Neuenhof
- M50** Waldmumslust
- M51** Märkisches Viertel
- M52** Oberer Straße
- M53** Sachsenhausen
- M54** Tegel
- M55** Adenauerplatz
- M56** Reschthaler Weg
- M57** Potsdam
- M58** Westend
- M59** Hohen Neuenhof
- M60** Waldmumslust
- M61** Märkisches Viertel
- M62** Oberer Straße
- M63** Sachsenhausen
- M64** Tegel
- M65** Adenauerplatz
- M66** Reschthaler Weg
- M67** Potsdam
- M68** Westend
- M69** Hohen Neuenhof
- M70** Waldmumslust
- M71** Märkisches Viertel
- M72** Oberer Straße
- M73** Sachsenhausen
- M74** Tegel
- M75** Adenauerplatz
- M76** Reschthaler Weg
- M77** Potsdam
- M78** Westend
- M79** Hohen Neuenhof
- M80** Waldmumslust
- M81** Märkisches Viertel
- M82** Oberer Straße
- M83** Sachsenhausen
- M84** Tegel
- M85** Adenauerplatz
- M86** Reschthaler Weg
- M87** Potsdam
- M88** Westend
- M89** Hohen Neuenhof
- M90** Waldmumslust
- M91** Märkisches Viertel
- M92** Oberer Straße
- M93** Sachsenhausen
- M94** Tegel
- M95** Adenauerplatz
- M96** Reschthaler Weg
- M97** Potsdam
- M98** Westend
- M99** Hohen Neuenhof
- M100** Waldmumslust



Sample file

